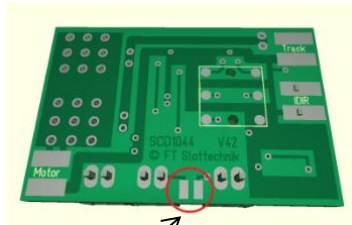




## Slotcar Digital Decoder SCD 1044

Abbildung 2 / Figure 2

Abbildung 1 / Figure 1



Lötunkte für integriertes Bremslicht  
Soldering points for integrated brake light

Schleifer (braids)

IR-Diode



Rücklicht (-/+)  
rear light (-/+)

Bremslicht (-/+)  
brake light (-/+)

Frontlicht (-/+)  
front light (-/+)

Motor

### Lieferumfang

- 1 Decoder mit Anschlusskabeln und IR-Diode
- 1 IR-Diodenfassung
- 3 Kabel für Licht mit angelöteten Buchsen
- 1 Gebrauchsanweisung

### Technische Daten

Minimale Betriebsspannung: 12,0 Volt DC  
Maximale Betriebsspannung: 18,5 Volt DC  
Maße (L x B x H): 18 x 28 x 8 mm  
Nettogewicht: 3 g

### Anschlüsse am Decoder

**Schleifer:** Kabel Schwarz = - / Rot = +, ohne Stecker, verzinkt  
**IR-Diode:** Kabel Schwarz = - / Rot = +, IR-Diode angelötet  
**Motor:** Kabel Grau = - / Violett = +, ohne Stecker, verzinkt  
**Licht:** Stecker für beigelegte Lichtanschlusskabel

### Einbauanleitung

Der Decoder ist, z.B. mittels Spiegelklebeband (nicht im Lieferumfang enthalten), an passender Stelle im Chassis zu verkleben. Für die Montage der IR-Diode ist im Bereich des vorderen Drittels und von oben gesehen 12,5 mm links von der Mitte des Chassis ein Loch mit einem Durchmesser von 3,0 mm zu bohren. Die beigelegte Fassung für die IR-Diode ist im Bereich des gebohrten Lochs mit dem Chassis zu verkleben und die IR-Diode darin zu befestigen (Heißkleber empfohlen).

Der Decoder verfügt über getrennte Anschlüsse für Rücklicht und Bremslicht. Für die Nutzung der integrierten Rück-/Bremslichtfunktion am Rücklichtanschluss müssen die auf Abbildung 1 rot umrahmten Lötunkte auf der Unterseite des Decoders geschlossen werden.

### Hinweise

Eine Safetycar™ bzw. Ghostcar™ Funktion ist nicht integriert. Die Nutzung der Tankfunktion ist nur unter Verwendung der CU 30352 von Carrera® möglich.

### Content

- 1 Decoder with connecting cables and IR diode
- 1 Support for IR diode
- 3 Cable for light with soldered jacks
- 1 Instruction guide

### Technical data

Minimum operating voltage: 12,0 Volt DC  
Maximum operating voltage: 18,5 Volt DC  
Size (L x W x H): 18 x 28 x 8 mm  
Net weight: 3 g

### Decoder connections

**Braids:** Cable black = - / red = +, without plugs, tinned  
**IR diode:** Cable black = - / red = +, IR diode soldered  
**Motor:** Cable grey = - / purple = +, without plugs, tinned  
**Light:** Plugs for enclosed light cords

### Installation instructions

The decoder has to be fixed, e.g. by mirror adhesive tape (not included), into the chassis at the appropriate place. For mounting the IR diode a hole with a diameter of 3.0 mm has to be drilled in range of the front third and seen from above 12.5 mm left of the centerline of the chassis. The enclosed support for the IR diode has to be glued into the chassis in the region of the drilled hole and the IR diode has to be mounted therein (hot glue recommended).

The decoder has separate connections for rear light and brake light. To use the built-in rear- / brake light function on the rear light connection the soldering points (red framed on Figure 1) on the bottom of the decoder must be connected.

### Notices

A Safetycar™ or Ghostcar™ function is not integrated. The pitlane function is only possible using the CU 30352 of Carrera®.



### **Empfehlungen**

Anbringung eines Entstörkondensators parallel zu den Motoranschlüssen (47 - 100 Nanofarad - nicht im Lieferumfang enthalten).

Verwendung von in Reihe geschalteten 3mm Standard LEDs in Weiß bzw. Rot mit vorgeschalteten Widerständen für eine bessere Optik (680Ω für Weiß bzw. 330Ω für Rot - nicht im Lieferumfang enthalten).

### **Wichtigste Funktionen**

Zur Änderung von Einstellungen ist das Fahrzeug in Fahrtrichtung auf die Bahn zu setzen. Jede Änderung der Programmierung wird durch schnell blinkende Lichter bestätigt. Vorgenommene Einstellungen bleiben gespeichert, bis eine erneute Programmierung erfolgt.

### **Codierung auf einen Geschwindigkeitsregler**

Das Fahrzeug muss vor jedem Codiervorgang mindestens 3 Sekunden stromlos sein!

Mittels einmaligem Betätigen der CODE-Taste der CU die Codierung starten und den Vorgang mit dem Betätigen der Spurwechseltaste am Geschwindigkeitsregler abschließen.

Bei Codierung mittels Doppelklicken der Spurwechseltaste am Geschwindigkeitsregler ist zu beachten, dass die Doppelklicks mit einer kleinen Pause (ca. 0,5 Sekunden) zwischen den Klicks erfolgen. Die Einleitung des Codiervorgangs wird nach dem ersten Doppelklick mit schnell blinkenden Lichtern optisch signalisiert.

### **Einstellung der Grundgeschwindigkeit**

Mittels Betätigen der SPEED-Taste der CU die gewünschte Geschwindigkeitsstufe wählen und mit dem Betätigen der ENTER-Taste der CU bestätigen.

### **Einstellung der Bremswirkung**

Mittels Betätigen der BRAKE-Taste der CU die gewünschte Bremsstufe wählen und mit dem Betätigen der ENTER-Taste der CU bestätigen.

### **Licht an/aus**

Das Fahrzeug muss sich mindestens 3 Sekunden im Stillstand auf der Bahn befinden. Dann kann das Licht durch Drücken der Spurwechseltaste ein bzw. ausgeschaltet werden.

### **Sicherheitshinweise**

ACHTUNG! Für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet. Erstickungsgefahr aufgrund verschluckbarer Kleinteile.

Dieses Produkt ist mit dem Symbol für die selektive Entsorgung von elektrischer Ausrüstung versehen (WEEE).

Dieses Produkt muss entsprechend der EU Direktive 2002/96/EC entsprechend entsorgt werden, um ggfls. entstehende Umweltschäden zu minimieren.

**Für weitere Informationen zu unseren Produkten besuchen Sie unsere Homepage.**

### **Recommendations**

Attaching a suppression capacitor parallel to the motor terminals (47-100 nanofarads - not included).

Using series 3mm Standard LEDs in white or red with upstream resistance for better appearance (680Ω for white and 330Ω for red - not included).

### **Main Functions**

To change settings the slotcar has to be placed on the track in driving direction. Any change in the programming is confirmed by fast flashing lights. Any settings remain stored until a new programming is carried.

### **Encoding to an according speed controller**

The slotcar must be de-energized at least 3 seconds before each encoding!

Start the encoding process by pressing the CODE button on the CU once and complete the process by pressing the lane change button on the speed controller.

In the case of encoding by double pressing the lane change button on the speed controller please note a short break between the clicks (about 0.5 seconds). The introduction of the encoding process is visually signaled by fast flashing lights after the first double pressing the lane change button on the speed controller.

### **Setting the basic speed**

By pressing the SPEED button on the CU select the desired speed level and confirm by pressing the ENTER button on the CU.

### **Setting the braking effect**

By pressing the BRAKE button on the CU select the desired braking level and confirm by pressing the ENTER button on the CU

### **Light on/off**

The slotcar must be located at least 3 seconds at a standstill on the track. Then the light can be switched on or off by pressing the lane change button on the speed controller.

### **Safety Information**

Warning! Small parts – choking hazard - Not suitable for children under 14 years.

This device is marked with the symbol for the selective disposal of electrical equipment ( WEEE ).

This product must be disposed in accordance with the EU Directive 2002/96 / EC in order if necessary to minimize resulting environmental damage.

**For further informations about our products visit our homepage.**